

АКТ

обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей **автомобилотранспортных средств соответствующих категорий «В»**

Комиссия в составе: председатель Волков А.С.
Члены комиссии: Парамонова И.В., Григорьев А.В., Морозова А.Ю.

Наименование организации: федеральное государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Нижегородский центр профессиональной подготовки и переподготовки кадров Федерального дорожного агентства» (ФГАОУ ДПО «Нижегородский ЦППК»)

Организационно-правовая форма: федеральное государственное автономное учреждение

Место нахождения: 603159, РФ, г. Нижний Новгород, ул. Пролетарская, 18

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

г. Нижний Новгород, ул. Пролетарская, д. 18
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

г. Нижний Новгород, Московское шоссе, д. 302 Е
(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: www.faupk.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН):
1025202402323

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 5257004983

Код причины постановки на учет (КПП): 525701001

Дата регистрации: 17 декабря 1995 г. №605, дата внесения записи 26 ноября 2002 г.
(свидетельство серии 52 № 000271598)

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии):
серия 52 Л 01 № 0003916 рег. № 625 от 10.06.2016 г выдана Министерством образования Нижегородской области

Основания для обследования: окончание срока заключения
(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств.

Сведения	1.	2.
	Марка, модель	Renoult Logan
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой
Категория транспортного средства	В	В
Год выпуска	2014	2014
Государственный регистрационный знак	H874KE152	H869KE152
Регистрационные документы	5228949719 от 22.12.2014	5228949718 от 20.12.2014
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Соответствует	Соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорносцепного) устройства	Установлено	Установлено
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствуют	Соответствуют
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствуют	Соответствуют
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Соответствуют	Соответствуют
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	5228949719 от 22.12.2014	5228949718 от 20.12.2014
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 10184441592 от 18.11.2020, до 20.09.2020	ЕЕЕ № 10184441591 от 07.11.2020, до 17.11.2020
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	17.11.2017- 16.11.2018	17.11.2017- 16.11.2018
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²	нет	нет

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее - Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Сведения	
Сведения	
Марка, модель	1-П-0,5
Тип транспортного средства	Прицеп (Легковой)
Категория транспортного средства	Е
Год выпуска	1989
Государственный регистрационный знак	АХ9791 52
Регистрационные документы	520УУ073938 от 17.03.2011
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ³	Соответствует
Наличие тягово-сцепного устройства (оподносцепного)	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 1026478067 от 12.03.2020, до 17.03.2021
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	12.03.2018-11.03.2019
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ⁴	Нет

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических **2 (два)** прицепов **1 (один)**.

³ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее - Основные положения).

⁴ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Данное количество механических транспортных средств соответствует 75 количеству обучающихся в год⁵:

«В»

- 75

II. Сведения о мастерах производственного обучения

№ п / п	Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ²	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1.	Солёнова Жанна Жухраевна	Серия 52 19 №493223 от 17.07.2014	«В», «В1»	К №027589 от 17.12.2011 кат. «А», «В», «С», «D».	К № 027589 от 17.12.2011	Состоит в штате (основное место работы)
2.	Потпаов Николай Вячеславович	52 0X012390 от 29.07.2008	«А», «В», «С», «Е»	К №000017 от 23.10. 2020 «В», «С», «D», «BE», «CE»	К №000017 от 23.10.2020	Состоит в штате (основное место работы)

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁶	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁷	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Касилов Александр Сергеевич	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Горьковский медицинский институт им. С.М.Кирова, диплом А-1 № 620770, лечебное дело, врач; Диплом о профессиональной переподготовке ПП-I № 049428 от	рег. № 520001010026 от 04.12. 2020 Педагогические основы деятельности преподавателей по профессиональному обучению и дополнительному профессиональному образованию в области	Состоит в штате (основное место работы)

⁵ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

⁶ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁷ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

		21.12.2007	транспортной деятельности.	
Каратаев Александр Сергеевич	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения</p> <p>Основы управления транспортными средствами</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств</p> <p>Основы управления транспортными средствами</p> <p>Организация перевозок автомобильным транспортом</p>	<p>Ленинградское высшее ордена Ленина краснознаменное училище железнодорожных войск и военных сообщений им. М.В.Фрунзе, диплом ИВ № 054943, командная тактическая железнодорожных войск, офицер с высшим образованием, инженера по эксплуатации строительных и дорожных машин.</p>	<p>рег. № 520001010007 от 02.12.2020</p> <p>Преподаватель профессионального обучения и дополнительного профессионального образования в области транспортной деятельности.</p>	Состоит в штате (основное место работы)
Артемьев Дмитрий Юрьевич	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения</p> <p>Основы управления транспортными средствами</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств</p> <p>Основы управления транспортными средствами</p> <p>Организация перевозок автомобильным транспортом</p>	<p>Горьковский политехнический институт им. А.А.Жданова, строительные и дорожные машины и оборудование, инженер-механик, диплом ИВ № 603788</p>	<p>рег. № 520001010013 от 02.02.2020</p> <p>Преподаватель профессионального обучения и дополнительного профессионального образования в области транспортной деятельности.</p>	Состоит в штате (основное место работы)
Морозова Анастасия Юрьевна	<p>Психофизиологические основы деятельности водителя</p>	<p>Гуманитарный институт, психолог, преподаватель психологии, диплом ВСГ 1717031 от 28.06.2007</p> <p>Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет, юрист, диплом КН № 67035 от 27.02.2012</p>	<p>рег. № 520001010018 от 09.06.2020</p> <p>Преподаватель профессионального обучения и дополнительного профессионального образования в области транспортной деятельности.</p>	По договору (ежемесячно)

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁸

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов:

по адресу: город Нижний Новгород, Московское шоссе, д.302Е

Свидетельство о государственной регистрации серия 52-АБ №122668. Кадастровый (или условный) номер: 52:18:030266:28. Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрированы. О чем в единый государственный реестр прав на недвижимое имущество и сделок с ним «02» ноября 2004 года сделана запись регистрации №52-01/01-228/204-59.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома⁹: общая площадь 64787 кв.м, по фактическому обследованию 13248,6 кв.м

⁸ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁹ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: **в наличии, автодром с асфальтным покрытием.**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: **в наличии.**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹⁰: **в наличии эстакада, с уклоном 15%.**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: **соответствует программам обучения.**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹¹: **не ниже 0,4.**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹²: **в наличии.**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: **в наличии, заключение ООО «Спектр-НН».**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%: **не более 100%, заключение ООО «Спектр-НН».**

Наличие освещенности¹³: **нет**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): **в наличии.**

Наличие пешеходного перехода: **в наличии.**

Наличие дорожных знаков (для автодромов): **в наличии.**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁴: **в наличии.**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): **нет**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): **нет**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к **автодромам по подготовке водителей автотранспортных средств категорий «В»**,
(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: **603159, г. Нижний Новгород, ул. Пролетарская, д. 18. Свидетельство о государственной регистрации прав серия 52 - АБ №822318 от 03.08.2006 года**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: 11

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 35 количеству общего числа групп¹⁵. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁶.

¹⁰ Использование колесной эстакады не допускается.

¹¹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹² Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой подготовки водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹³ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁴ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹⁵ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Рг}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Рг – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁶ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту в наличии с Приложениями №1, 2, 3, 4, 5, 6,

VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: в наличии.

Календарный учебный график: в наличии.

Методические материалы и разработки:

соответствующие примерные программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденные в установленном порядке: в наличии 2 программы;

образовательные программы подготовки (переподготовки) водителей, согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁷ в наличии 1 программа, согласованных Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области;

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: в наличии, утверждены директором ФАУ «Нижегородский ЦППК» от 11.09.2014 года;

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: в наличии, утверждены директором ФАУ «Нижегородский ЦППК» от 11.09.2014 года;

расписание занятий: в наличии.

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «А»): в наличии 4 маршрута.

VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Тренажер (при наличии): в наличии 1 шт.

Марка, модель: АТК-02 (заднеприводный), номер: 2009051 Производитель: ООО НПП «Электронно-монтажные системы» г. Муром.

Наличие утвержденных технических условий¹⁸: в наличии.

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: в наличии.

VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации¹⁹: в наличии.

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: размещено.

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным²⁰ соответствует.

¹⁷ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), учебный график, рабочие программы учебных предметов, организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

¹⁸ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

¹⁹ Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организации".

²⁰ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»²¹

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²² **соответствует.**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²³:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: проводит специалист ООО «МЦ «Оптимаврора», лицензия № ЛО-52-01-004715 от 05.03.2015 г., на основании договора от 28.12.2017 г.

Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:

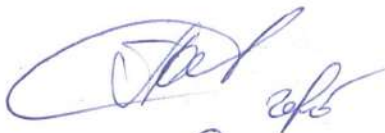
Материально-техническая база ФГАОУ ДПО «Нижегородский ЦППК» соответствует установленным требованиям по подготовке водителей транспортных средств категорий «В»

Председатель комиссии:



А.С.Волков

Члены комиссии:



Парамонова И.В



Григорьев А.В.



Морозова А.Ю.

²¹ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

²² Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²³ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"